1978 மார்ச் 18]

அமைத்து அதிலே இவர்களையும் சேர்த்துக் கொண்டால் நானே வந்து அவர்களையும் சேர்த்துக்கொண்டு இருவரும் சேர்ந்து நன்மை செய்யலாமா என்று முயற்சிக்கலாம்.

திரு. என். வரதராஜன் : அமைச்சர் அவர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் தொழிலாளர்களுக்குச் செய்த நன்மைகளைப் பாராட்டு கிறேன். ஆனால் ஒரு கோடிப் பேர் தமிழ்நாட்டில் விவசாயத் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். இன்று தாசில்தார்களுக்கு இருக்கும்படியான எண்ணற்ற வேலைகளில் பத்தோடு பதினொன் ருகத்தான் இந்த வேலைகளை அவர்கள் நடை முறையில் கவனிக்க முடிகிறது. அவர்களால் சாத்தியம் இல்லாமல் இருக்கும் காரணத்தால் தொழிலாளர் நல இலாக்காவே இந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு நிர்ணயிக்கப் பட்ட கூலி கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ? மேலும் இது 1976ஆம் ஆண்டில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கூலி. பல்வேறு மாநிலங் களில் இன்றையதினம் தினக்கூலி 11 ரூபாய் என்ற அளவில் இருக் கிறது. நம்முடைய தமிழக விவசாயத் தொழிலாளிகள் பல் வேறு ஸ்தாபனத்தின் மூலம் 8 ரூபாய் தினக்கூலி வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுபற்றி விரிவாகப் பரிசீலிக்கப் படுமா ? விரைவில் புதிய கூலி அறிவிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : இந்தக் கூலி ஜனதிபதி ஆட்சியின்போது—நான் ஏற்கனவே சொன்னது போல் 2—3—76ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. அந்தச் சட்டத்தின் 3 (பி) பிரிவின் கீழ் அரசு தேவை என்று கருதுகிறபோது மாற்றியமைக்க லாம் என்று இருக்கிறது. ஆனால் ஐந்தாண்டுகளுக்கு மேல் போகக் கூடாது என்றும், ஐந்தாண்டுகளுக்குள்ளாகவே மாற்றியமைக்க லாம் என்றும் இருக்கிறது. இந்த அரசு அதை மாற்றுவது பற்றிப் பரிசீலனை செய்கிறது. நான் எது செய்தாலும் தனிப்பட்ட முறை யில் செய்வதல்ல ; புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியின் சார்பாகத்தான் செய்கிறேன். இந்தக் கூலியை மாற்றியமைக்க அவகாசம் கூடக் கொடுக்காமல் நிரம்பப் போராட்டங்களை நடத்துவதால் தாமதம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் அமைதிக்கு உத்தரவாதம் கொடுத்தால் விரைவில் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்.

* 619 வினா — திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் எத்தனை பஸ்கள் ஓடுகின்றன ? அவற் றின் மூலம் தினசரி எவ்வளவு ரூபாய் வருமானமாகக் கிடைக்கிறது?

(ஆ) 1976–77ல் எத்தனை பஸ்கள் பயனற்றதாக ஒதுக்கப் பட்டன ?

(இ) அவற்றை விற்றதில் மொத்தம் கிடைத்த வருவாய் எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் 9—3—1978ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மொத்தம் 70 பேருந்துகள் ஓடுகின்றன. அவற்றின் மூலம் 1978 பிப்ரவரி மாதப் புள்ளி விபரப்படி, நாள் ஒன்றிற்கு ரூ. 39,000 சராசரி வருமானமாகக் கிடைத்தது.

(ஆ) மற்றும் (இ) பத்துப் பஸ்கள் பயனற்றதாக ஒதுக்கப் பட்டன. அவற்றை ஏலம் விட்டு விற்றதில் ரூ. 45,900 வருமான மாகக் கிடைத்துள்ளது.

திரு. சின்ன சேலம் மா. சுப்பிரமணியன் : பெரியார் போக்கு வரதத்துக் கழகத்தில் ஓடுகின்ற பேருந்துகளுக்கு ஒரு வருஷத்திற்கு ஆகும் மெயின்டனன்ஸ் செலவு எவ்வளவு ? லாபத்தில் ஓடுகிறதா அல்லது நஷ்டத்தில் ஓடுகிறதா ? லாபத்தில் ஓடினால் மாநக ராட்சி மன்றத்தில் தீர்மானம் போட்டிருக்கும் அடிப்படை யில் டவுன் பஸ் விட அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பெரியார் போக்கு வரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரை 1976–77 ஆம் ஆண்டில் 48,56,000 ரூபாய் நஷ்டத்தில் ஓடியிருக்கிறது. நகரப் பேருந்துகள் விடுவது பற்றிய பரிசீலனை இப்போது இருந்து வருகிறது.

திரு. செஞ்சி ந. இராமச்சந்திரன் : தற்போது பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓடுகின்ற பேருந்துகளில் எத்தனை பேருந்துகள் ஓடாமலிருக்கின்றன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அதுபற்றிய சரியான குறிப்பு இல்லையென்ற போதிலும் மொத்தமுள்ள பேருந்து களில் பத்துப் பேருந்துகள் மட்டும் பழுதடைந்த காரணத்தால் ஏலத்திற்கு விடப்பட்டன.

திரு. கோ. ரகோத்தமன் : மணலூர்ப் பேட்டையிலிருந்து திருவண்ணாமலை வரை பெரியார் போக்குவரத்து மூலமாக டவுன் பஸ் விடப்பட்டு வந்தது 1978 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 10-ந் தேதி முதல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் விட அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேருந்து அந்த வழித் தடத்தில் நிறுத்தப்படக் காரணம் என்ன என்று தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அதுபற்றிய குறிப்பைக் கொடுத்தால் பரிசீலிக்கப்படும்.

1978 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது பெரியார் போக்கு வரத்துக் கழகத்தைப் பற்றியது பாண்டியன், சேரன், சோழன் எல்லாம் கையைத் தூக்குகிறீர்கள் (சிரிப்பு].

திரு. சி. ஆறுமுகம் : அமைச்சர் அவர்கள் பத்துப் பேருந்து களை ஏலம் விட்டதால் ஏறத்தாழ 45,000 ரூபாய் கிடைத்தது என்று குறிப்பிட்டார்கள். பழைய பஸ்களைச் சரி செய்து நகரங் களில் டவுன் பஸ்ஸாக மாற்றுவதற்கு என்ன காரணம் ? ஏலம் விட வேண்டிய அவசியம் என்ன?

[முற்பகல் 9-50]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை ஏலம் விடுவது என்பது 8 ஆண்டுக் காலமாக அவை பயனில் இருந்த காரணத்தாலும் அல்லது 8லட்சம் கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்திருந்த காரணத்தாலும் மிகவும் பழுது அடைந்த பேருந்துகள் ஏலம் விடப்படுகின்றன, அவை களை மீண்டும் சரிசெய்து வழித்தடங்களில் விடுவதற்குத் தகுதியற்றிருக்கின்ற காரணத்தால்தான் ஏலம் விடப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நட்டம் வருவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பல்வேறு மார்க் கங்களிலே லாபகரமாக ஓடுகின்ற பேருந்துகளைக்கூட அங்கே இருக்கின்ற அதிகாரிகள் நட்டத்தில் ஓடுவதாகக் காட்டி நிறுத்திவிடுகிறார்கள், அவைகளை யெல்லாம் அமைச்சர் அவர்கள் முறையாக ஆராய்ந்து அவைகள் விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க ஆவன செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அத்தகைய தவறு நிகழ்ந்து இருப்பதாக மாண்பு மிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள், அதைப்பற்றி ஆய்வு நடந்து வருகிறது, ஆய்வுக்குப்பின் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித் துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே தென் ஆற்காடு மாவட் டத்திலே அதிக வருமானம் வரவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்கு வழி இருக்கிறது. நெல்லிக்குப்பத்தி லிருந்து கடலூருக்கு மாணவ மாணவியர்கள், ஆசிரியர்கள், அலுவலர்கள் சென்று வருகிறார்கள், ஆகவே டவுன் பஸ்கள் அதிகம் இன்னும் தேவைப்படும், ஏற்கனவே இருப்பது போதாது, மேலும் பன்ருட்டியிலிருந்து திருத்துறையூர், கன்ட்ராகோட்டை வழியாக பஸ் விடலாம். அந்தப் பகுதி யிலே பஸ்கள் இல்லாமல் பயணிகள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இந்த இரண்டு இடங்களிலே பஸ் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா ?

[1978 மார்ச் 18

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நட்ட நிலையை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன இரண்டு வழித்தடங்களிலேயும் பேருந்துகளை விடுவதால் மட்டுமே சரிக்கட்டி விட முடியாது. குறிப்பாக நகரப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் நட்ட நிலைமை மிகையாக இருப்பதைக் கண் கூடாகக் கண்டு கொண்டிருக்கிறோம். இருந்தபோதிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களிலே பயணிகளின் அளவைப் பொறுத்தும், அந்தப் பகுதியின் நிலையைப் பொறுத்தும் அது பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. பண்ணை சேதுராம்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே பல போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன பாதிக்கப்பட்ட பயனில்லாமல் இருக்கின்ற சில பஸ்களை தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கே தள்ளிவிடுவதாக ஒரு செய்தி சொல்லப்படுகிறதே அது உண்மையா? அப்படி பழுதடைந்த வண்டிகள் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் எத்தனை ஓடுகின்றன? பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பழுதடைந்த பேருந்துகள் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக கழகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படுவதாகச் சொல்கிறார்களே, அதுவும் உண்மையா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினரிடம் அந்தக் குறையைக் கூறியவர்கள் அந்தத் தவறைப் பற்றி அரசிடம் கூறவில்லை. அதுபற்றி அரசின் கவனத்திற்கு வருமானால் அது பரிசீலிக்கப்படும். உண்மை என்னவென்றால் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே புதிய பேருந்துகளும் இருக்கின்ற பேருந்துகளை செம்மைப்படுத்தியும் தான் விடப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பொ. முனுசாமி: வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே சென்னையிலிருந்து வந்தவாசிக்கு 120 கிலோ மீட்டர் தூரம் தான் இருக்கிறது. அந்த பஸ்ஸுக்கு 3½ மணி நேரம் ஆகின்றது. அதை இன்னும் குறைத்து 2¾ மணி நேரத்தில் அல்லது 3 மணி நேரத்தில் செல்லக்கூடிய ஏற்பாட்டை அரசு செய்யுமா? அது மட்டுமல்லாமல் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பஸ் மெட்ரூஸுக்கு விடுகின்ற நிலையில் துரித பஸ்கள் பழுதடைந்த நிலையில் இருப்பதால் சரியில்லாமல் இருக்கிறது, ஆகவே, அதை அரசு மாற்றியமைக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதிநிலைக்கு ஏற்ப படிப்படியாக புதிய பேருந்துகளை விடுகின்ற நடவடிக்கைகளை அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சென்னையிலிருந்து வந்தவாசிக்கு விரைவுப் பேருந்து விடுவதற்கு பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1978 மார்ச் 18]

திரு. துரை கலியமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 70 பஸ்கள் ஓடுவதாகச் சொல்கிறார்கள், அதிலே 10 பஸ்கள் ஓடவில்லை. மீதம் இருக்கிற பஸ்களில் ஸ்பேர் பஸ் எத்தனை, டவுன் பஸ் எத்தனை, மொபஸ்ஸல் பஸ் எத்தனை என்று தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடு தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 49 ஆயிரம் ரூபாய் நட்டம் வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அப்படியிருக்கும்போது இப்போது வரியை ஏற்றி இருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்கள் பங்குபெறும் நிறுவனம் என்று சொல்லப்படுகின்ற முறையிலே அந்தத் தொழிலாளர்களை ஏமாற்றுவதற்காக இந்த வரியா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அரசுக்கு வருமானம் வரவேண்டும், அந்த வருமானத்தின் மூலம் தொழிலாளர் நலன் காக்கப்பட வேண்டும் என்ற நன்நோக்கம்தானே தவிர தொழிலாளர்களை நசுக்கவில்லை என்பதை உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இணைப்புச் சாலைகளுக்கு நிதி.

* வினா 620—திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்—

கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தமிழ் நாட்டில் 1977-78-ல் கிராமப் பகுதிகளில் இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு மத்திய சர்க்கார் ஒதுக்கிய தொகை எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :—

ரூபாய் 65 இலட்சம்.

திரு. ரா. உமாநாத் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த லிங்க் ரோடுகளுக்குப் பணத்தைப் பிரித்துக் கொடுப்பதில் எந்தெந்த லிங்க் ரோடுகளுக்கு பிரையாரிட்டீஸ் கொடுப்பது என்று கைட் லைன்ஸ் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, மிகவும் உள்ளூர இருக்கும், இன்டீரியர் வில்லேஜ்களை மெயின் ரோடோடு லிங்க் பண்ணும் விதத்தில் இந்த பண்டில் பிரையாரிட்டி கொடுக்க கைட் லைன்ஸ் அனுப்ப வழி செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, கிராமப்புற இணைப்புச் சாலைகளுக்கு இந் நிதியை ஒதுக்குவது மத்திய அரசாகும். மத்திய அரசு நிதியை ஒதுக்கும் போது சில வரையறைகளை ஏற்கனவே வகுத்திருக்கிறது. அதன்படி கிராமப்புறங்களில் விவசாயம் முன்னேற்றம் அடைந்த